

20. 인천발 KTX 적기 개통 추진

▶ 신규여부 신규 **계속** ▶ 사업시기 **임기내** 임기후 ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

○ 정책목표

- 수도권 서·남부지역 고속철도 서비스 수혜 확대 및 전국 만나절 생활권 개편
- 적극적인 행정지원과 협업체계 유지로 2025년 적기 개통 추진

○ 정책개요

- 사업구간 : 수인선(송도)~경부고속철도 연결(화성시 봉담읍 내리)
- 사업규모 : 연장 3.19km(하선 3.19, 상선 2.96), 정거장 3개소
- 사업기간 : 2016.~2024.(2025. 6월 개통)
- 총사업비 : 4,238억원(국비 100%)

※ 쟁점사항 : EMU320 신규 차량구매 유찰에 따른 2025년 개통 지연 우려
→ 조치계획 기존 운행노선(경부·호남선)을 감축하여 전환 배치하는 것으로 열차운행계획이 수립 (예비타당성조사 등) 되었는데, 당초 계획대로 2025년에 적기 개통 추진

○ 추진실적

- 2022.11. : 공사 중(국가철도공단, '20.12. ~ '25. 6.)

○ 향후 추진계획

- 2025. 6. : 개통(국가철도공단)
- 추진일정



● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년
인천발 KTX 개통	%	100	20 공사	30 공사	35 공사	15 개통

● **재정투자**

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후 (2027년)
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	4,238	4,238	1,254	632	1,176	1,176		
국비	4,238	4,238	1,254	632	1,176	1,176		
시비								
군구비								
민자								
기타								

● **중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)**

- (권한) 국토부 및 국가철도공단 : 실시계획 고사(21.4.)에 따라 2025년 상반기 개통을 목표로 공사 중이며 철저한 공정관리 이행 및 공정계획에 따른 국비 확보 등으로 적기 개통 추진

○ **미래의 모습**

정책사업명	지표	변화된 인천	
		2022년	2025년
인천발 KTX	소요시간	인천~부산	246분 → 149분(△97)
		인천~목포	225분 → 130분(△95)

